**О планах развития территорий Санкт-Петербурга, границы которых прилегают к участкам сухопутной границы Российской Федерации**

В Санкт-Петербурге действуют следующие пункты пропуска через государственную границу Российской Федерации:

* морской грузо-пассажирский постоянный многосторонний пункт пропуска Пассажирский порт Санкт-Петербург,
* морской грузо-пассажирский постоянный многосторонний пункт пропуска Большой порт Санкт-Петербург,
* воздушный грузо-пассажирский постоянный многосторонний пункт пропуска Санкт-Петербург (Пулково),
* железнодорожный грузо-пассажирский постоянный многосторонний пункт пропуска Санкт-Петербург Финляндский.

Морской порт Пассажирский порт Санкт-Петербург (далее - Порт) расположен на намывных территориях Невской губы Васильевского острова и полностью введен в эксплуатацию в 2011 году. Акционерное общество «Пассажирский Порт Санкт-Петербург «Морской фасад» (далее - АО «ПП СПб МФ») является оператором морского терминала в Порту, 100 процентов акций которого принадлежит Санкт-Петербургу.

В рамках Стратегии развития транспортно-логистического комплекса Санкт-Петербурга, утвержденной постановлением Правительства Санкт-Петербурга от 03.07.2007 № 741, плана производственной финансово-хозяйственной деятельности на период до 2021 года АО «ПП СПб МФ» совместно с уполномоченными исполнительными органами государственной власти Санкт-Петербурга поступательно реализует программу расширения операционной зоны деятельности в качестве оператора морских пассажирских терминалов и спектра услуг, предоставляемых в сфере морского транспорта.

Одним из мероприятий развития Порта является реконструкция пункта пропуска через государственную границу Российской Федерации (далее - Проект). Основной целью комплекса мероприятий по реконструкции пункта пропуска является возможность принятия (обслуживания) грузо-пассажирских паромов в Порту.

Основными задачами реализации инвестиционного проекта по реконструкции пункта пропуска являются:

* создание в Порту условий, необходимых для осуществления на регулярной основе грузо-пассажирского паромного сообщения;
* расширение спектра услуг, обеспечивающих прием и оформление всех категорий транспортных средств, перемещаемых паромами;
* проведение работ, направленных на изменение классификации, пропускной способности и пределов пункта пропуска;
* дальнейшее развитие международного морского пассажирского сообщения с другими портами Балтийского региона.

Реализация Проекта предполагается в рамках Программы приграничного сотрудничества «Россия - Юго-Восточная Финляндия» 2014-2020 (далее - Программа).

Инициатором российско-финского инфраструктурного проекта «Реконструкция морского постоянного многостороннего пункта пропуска через государственную границу Российской Федерации» в Порту по Программе является Правительство Санкт-Петербурга и АО «ПП СПб МФ». В рамках Программы между АО «ПП СПб МФ» и Управляющим органом Программы заключен грант-контракт на сумму 2 560 000 евро для реализации инвестиционного проекта по реконструкции пункта пропуска совместно с зарубежным партнером - портом Хамина-Котка.

В целях реализации Проекта классификация пункта пропуска через государственную границу Российской Федерации в Порту по характеру международного сообщения изменена с пассажирского на грузо-пассажирский (приказ Росграницы от 28.12.2015 № 337-ОД «О реконструкции морского грузопассажирского постоянного многостороннего пункта пропуска через государственную границу Российской Федерации в морском порту Пассажирский порт Санкт-Петербург»).

В 2019 году АО «ПП СПб МФ» заключен договор на выполнение строительно-монтажных работ по реализации Проекта на сумму 453 505 200 руб., в т.ч. НДС. Ориентировочная продолжительность работ по проекту организации строительства - 12 месяцев, срок окончания работ - 4 квартал 2020 года.

С завершением комплекса мероприятий по реконструкции пункта пропуска в Порту планируется установление круглогодичного паромного пассажирского сообщения с возможностью использования инфраструктуры пункта пропуска для осуществления операций, связанных с приемом, в том числе грузовых автотранспортных средств, перемещаемых паромами.

Кроме того, прием паромных судов и пассажирская работа осуществляется на причальном комплексе Морского вокзала, расположенного в западной части Васильевского острова. Инфраструктура Морского вокзала введена в эксплуатацию в 1983 году и предназначена для приема и обработки круизных и паромных грузо-пассажирских судов.

Причальный комплекс Морского вокзала входит в инфраструктуру грузо-пассажирского пункта пропуска через государственную границу Российской Федерации в морском порту Большой порт Санкт-Петербург. В 2018 году на основании решения Управления Федеральной антимонопольной службы по Санкт-Петербургу имущественный комплекс Морского вокзала предоставлен Комитетом имущественных отношений Санкт-Петербурга в доверительное управление АО «ПП СПб МФ». С завершением всех мероприятий по передаче имущественного комплекса Морской вокзал в уставной капитал АО «ПП СПб МФ», а также предоставлением прилегающего земельного участка АО «ПП СПб МФ» приступит к реализации инвестиционного проекта по его реконструкции.

В настоящее время в Санкт-Петербурге помимо Порта и Морского вокзала прием круизных судов осуществляется через пассажирские терминалы, расположенные на набережной Лейтенанта Шмидта и Английской набережной. Правительством Санкт-Петербурга в 2018 году инициирована процедура передачи причальных комплексов из собственности Российской Федерации в собственность Санкт-Петербурга. В целях обеспечения бесперебойного функционирования причальных комплексов в навигационный период 2019 года Комитетом по транспорту совместно с СПб ГКУ «Агентство внешнего транспорта», ФГУП «Росморпорт» и АО «ПП СПб МФ» разработана дорожная карта по поэтапной передаче имущества. Проектной документацией ФГУП «Росморпорт» предусмотрена реконструкция дебаркадера на набережной Лейтенанта Шмидта, второй очередью обозначена реконструкция дебаркадера на Английской набережной.

На территории, прилегающей к Порту, по заказу Комитета по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга (далее - КРТИ) ведется проектирование объекта «Строительство улично-дорожной сети на намывных территориях в западной части Васильевского острова. 1-я очередь». Срок завершения работ - декабрь 2020 года.

Также по заказу КРТИ разрабатывается документация по планировке территории для размещения линейных объектов: «Строительство участка Лахтинско-Правобережной линии от станции «Спасская» до станции «Большой проспект» и «Строительство Лахтинско-Правобережной линии от станции «Большой проспект» до станции «Морской фасад». В соответствии с Отраслевой схемой развития метрополитена, утвержденной постановлением Правительства Санкт-Петербурга от 28.06.2011 № 836, планируемый срок ввода в эксплуатацию станции «Морской фасад» - после 2030 года.

В отношении пункта пропуска через государственную границу Российской Федерации, расположенного в аэропорту «Пулково», в рамках Соглашения о создании, реконструкции и эксплуатации на основе государственно-частного партнерства объектов, входящих в состав имущества аэропорта «Пулково», вступившего в силу 29.04.2010, ООО «Воздушные Ворота Северной Столицы» (далее - ООО « ВВСС») выполняет функции главного оператора аэропорта «Пулково» и одновременно реализует стратегический инвестиционный проект Санкт-Петербурга по развитию аэропорта. В настоящее время ООО «ВВСС» ведется работа по обновлению Плана по модернизации и развитию аэропорта «Пулково» в целях обеспечения устойчивого развития аэропорта «Пулково». При разработке данного документа будет произведена увязка решений с планами (проектами) по развитию аэропортовой инфраструктуры, в том числе пунктов пропуска, приаэропортовой территории, объектов капитального строительства.

**О планах развития территорий Ленинградской области, границы которых прилегают к участкам сухопутной границы Российской Федерации**

В соответствии с разделом 4.3 федерального проекта «Логистика международной торговли» национального проекта «Международная кооперация и экспорт» после проведения строительно-монтажных работ запланирован к вводу в эксплуатацию автомобильный пункт пропуска через государственную границу Российской Федерации «Брусничное» (до конца 2024 г.).

В соответствии с паспортом, разработан Комплексный план мероприятий органов исполнительной власти Ленинградской области и организаций по реализации регионального проекта «Экспорт услуг».

Управление Ленинградской области по транспорту участвует в реализации следующих мероприятий:

«Региональный комплекс мероприятий по увеличению объема экспорта услуг категории «Транспортные услуги» (совместно с комитетом по дорожному хозяйству Ленинградской области). Реализация указанного мероприятия направлена на развитие экспортно-ориентированных транспортных коридоров, которое будет реализовано путем содействия модернизации пунктов пропуска через государственную границу Российской Федерации.

Планируются мероприятия по модернизации международного автомобильного пункта пропуска через Государственную границу Российской Федерации «Брусничное».

В рамках работы Координационных советов пунктов пропуска через Государственную границу Российской Федерации разработаны предложения по внесению необходимых изменений в Технологические схемы организации пропуска через государственную границу лиц. транспортных средств, товаров и животных.

В рамках федеральной адресной инвестиционной программы, федеральным государственным казенным учреждением «Дирекция по строительству и эксплуатации объектов Росграницы» в 2019 г. осуществляются проектные и изыскательские работы в целях реконструкции автомобильных пунктов пропуска через государственную границу Российской Федерации Ивангород и Светогорск.

В рамках работ по реконструкции пункта пропуска «Ивангород» заключен государственный контракт (от 16.08.2019 № Ф.2019.501941) на разработку ПИР, выплачен аванс. Стоимость работ на 2019 г. 17.0 млн. руб. освоено 8.9 млн. руб. средства федерального бюджета. Срок ввода в эксплуатацию 2022 г.

В рамках работ по реконструкции пункта пропуска «Светогорск» заключен государственный контракт (от 16.08.2019 №Ф.2019.501959) на разработку ПИР, выплачен аванс. Стоимость работ на 2019 г. 4.4 млн. руб., освоено 3.9 млн. руб. средства федерального бюджета. Срок ввода в эксплуатацию - 2023 г.

АНО «Дирекция по развитию транспортной системы Санкт-Петербурга и Ленинградской области» предусмотрены следующие мероприятия:

* обоснование выбора трассы нового автомобильного подхода от федеральной автомобильной трассы Л181 «Скандинавия» до международного пункта пропуска «Брусничное» (2021 г.);
* координация деятельности ИОГВ в рамках реализации пилотного проекта создания зоны ожидания и внедрения электронной очереди на МЛИП «Торфяновка» (срок реализации уточняется).

Информационная справка о перспективах развития приграничной инфраструктуры Ленинградской области, подготовленная Комитетом по внешним связям Ленинградской области.

Проекты, направленные на совершенствование транспортно-логистической инфраструктуры сопредельных территорий, поступательно развиваются в рамках программ приграничного сотрудничества.

В рамках программы «Россия-Эстония-Латвия» на 2007-2013 годы был реализован крупномасштабный проект «Комплексная реконструкция сопредельных автомобильных пунктов пропуска Ивангород» (модернизация пешеходного пункта пропуска Ивангород-Нарва («Парусинка») и международного автомобильного пункта пропуска через государственную границу Российской Федерации «Ивангород-Нарва»).

В рамках программы приграничного сотрудничества Европейского инструмента соседства и партнерства «Юго-Восточная Финляндия – Россия  
«2007-2013» реализован крупномасштабный инфраструктурный проект «Завершение реконструкции моста через реку Сторожевая» (автодорога Выборг - Светогорск) и «Комплексная реконструкция пограничного пункта пропуска Светогорск - Иматра».

В рамках программы приграничного сотрудничества России и ЕС «Россия-Юго-Восточная Финляндия» на период до 2020 года осуществляется реализация проекта «Адаптация новых подходов к развитию велоспорта и велосипедных маршрутов между Россией и Финляндией для повышения безопасности и мобильности, улучшения состояния окружающей среды и содействия социальному развитию (на примере строительства велодорожки «Светогорск - Иматра»)».

Проект предполагает реализацию мероприятий по оснащению пограничных контрольно-пропускных пунктов в г. Светогорск и г. Иматра необходимой инфраструктурой для движения велосипедистов, улучшению дорожной сети и повышению безопасности велосипедистов на дорогах вблизи пограничных пунктов пропуска, развитию интегрированной сети велодорожек на приграничных территориях, улучшению транспортных связей Светогорска и Иматры, популяризации велосипедного транспорта в данной местности.

Проект является пилотным для развития альтернативных экологических видов транспорта и его актуальность обусловлена близким расположением городов Светогорск и Иматра и существующим между ними интенсивным велосипедным движением.

Ведущим партнером по проекту выступает АНО «Дирекция по развитию транспортной системы Санкт-Петербурга и Ленинградской области». Финскими партнерами проекта - г. Иматра. Региональным центром экономического развития, транспорта и окружающей среды Юго-Восточной Финляндии осуществляется проработка технических решений по строительству велосипедной дорожки из г. Иматры до пункта пропуска Иматра. Проектная документация на строительство разработана в 2019 году. Строительные работы запланированы на период 2020-2021 гг. В настоящее время АНО «Дирекция по развитию транспортной системы Санкт- Петербурга и Ленинградской области» готовится конкурсная документация на выполнение проектно-изыскательских работ.

В рамках партнерства «Северного измерения» в области транспорта и логистики (ПСИТЛ) разработана предпроектная документация по объекту: «Обоснование выбора трассы нового автомобильного подхода от федеральной автомобильной трассы А181 «Скандинавия» до международного пункта пропуска «Брусничное».

27 ноября 2017 года АНО «Дирекция по развитию транспортной системы Санкт- Петербурга и Ленинградской области» было подписано соглашение с Северным инвестиционным банком о предоставлении гранта для выполнения работ по обоснованию выбора трассы нового автомобильного подхода от федеральной автомобильной трассы А181 «Скандинавия» до международного пункта пропуска «Брусничное».

Целью проекта является создание условий для безопасного дорожного движения на подъездах к МАПП «Брусничное». В целях повышения безопасности дорожного движения при сохранении действующей интенсивности необходимо строительство новой дороги. Осуществлены работы по обоснованию выбора трассировки новой автомобильной дороги от федеральной трассы А-181 «Скандинавия». С российской стороны партнером выступает AIIO «Дирекция по развитию транспортной системы Санкт-Петербурга и Ленинградской области». Партнером проекта с финской стороны выступает Транспортное агентство Финляндии.

В целях реализации следующего этапа проекта планируется участие АНО «Дирекция по развитию транспортной системы Санкт-Петербурга и Ленинградской области» совместно с Транспортным агентством Финляндии при поддержке Министерства транспорта Российской Федерации и Ленинградской области в 6 туре программы приграничного сотрудничества России и ЕС «Россия - Юго-Восточная Финляндия 2014-2020» с заявкой на получение гранта для разработки проекта планировки и проекта межевания территории нового автомобильного подхода от федеральной автомобильной трассы А-181 «Скандинавия» до международного пункта пропуска «Брусничное».

Осуществляется подготовка проекта развития железнодорожного пункта пропуска «Светогорск» (ЖДПП «Светогорск») через российско-финляндскую границу.

В рамках российско-финляндских семинаров и встреч, проведенных в 2017-2018 годах с участием представителей Министерства транспорта России, была достигнута договоренность о проведении совместного исследования с целью определения количественных параметров проекта развития ЖДПП «Светогорск», прогнозирования перспективных грузо - и пассажиропотоков, определения потребности в инвестициях на обустройство пункта пропуска и развития железнодорожных подходов к нему, создания необходимых условий для работы государственных контрольных органов.

В конце 2018 года Региональным Союзом Южной Карелии проведен конкурс на разработку исследования по теме «Прогноз спроса на международные пассажирские и грузовые перевозки через ЖДПП «Светогорск/Иматра», определение потребности в инвестициях на его развитие и разработка плана действий для обеспечения пропуска перспективных пассажирских и грузовых потоков». Для проведения исследований на территории Российской Федерации в качестве субподрядчика была выбрана российская компания ООО «Транспортная интеграция».

В июне 2019 года результаты исследования были представлены Региональным Союзом Южной Карелии в Министерство транспорта Российской Федерации, которое, в свою очередь, направило в Правительство Ленинградской области запрос о рассмотрении результатов данного исследования и информировании относительно целесообразности изменения статуса ЖДПП «Светогорск/Иматра» и необходимости создания при Минтрансе России совместной рабочей группы с финляндской стороной по реализации проекта развития ЖДПП «Светогорск/Иматра». Проект поддержан со стороны Ленинградской области. Планируется подготовить технико-экономическое обоснование и Дорожную карту по реализации мероприятий по повышению пропускной способности и обустройству ЖДПП «Светогорск» через государственную границу в статусе международного грузопассажирского, работающего на постоянной основе.

Реализация проекта позволит увеличить экспорт транспортных услуг за счет роста грузовых железнодорожных перевозок через ЖДПП «Светогорск», улучшить железнодорожное сообщение с г. Светогорск, а также организовать международные пассажирские перевозки. Модернизация ЖДПП «Светогорск» благоприятно скажется на развитии промышленного кластера и будет способствовать увеличению туристических потоков между Россией и Финляндией.

Администрация Ленинградской области в перспективе до 2030 г. согласно актуализированной Стратегии СЭР (утверждена Законодательным Собранием Ленинградской области 03.12.2019) планирует реализацию ряда мероприятий и инвестиционных проектов в транспортной сфере. Часть проектов планируется реализовать с участием федеральных органов исполнительной власти и привлечением частных инвестиций. Проекты Ленинградской области в горизонте до 2024 года:

* реконструкция федеральных автодорог А-181 «Скандинавия» (Огоньки – Выборг - Граница с Финляндией). А-180 «Нарва» (Черемыкино - Ямсковицы со строительством обходов населенных пунктов);
* строительство новой автодороги от трассы «Скандинавия» к порту Приморск (заказчик - Росавтодор);
* обоснование выбора трассы нового автомобильного подхода от федеральной автомобильной трассы А181 «Скандинавия» до международного пункта пропуска «Брусничное» (строительство дороги регионального значения, в последствии перевод в федеральную сеть);
* создание сети автомобильных газонаполнительных компрессорных станций (АГНКС), включающей не менее 30 объектов для реализации массового перехода транспорта на использование газомоторного топлива.

*Выборгский район*

Основываясь на прогнозах, заложенных в «Стратегии развития морской портовой инфраструктуры России до 2030 года» Балтийский бассейн станет главными морскими воротами России по экспорту углеводородов и минеральных удобрений (Приморск), а также крупнейшим морским бассейном России по обороту рефрижераторных и контейнерных грузов (Высоцк). Ниже представлены ключевые инвестиционные проекты по развитию портов Высоцк и Приморск.

В 2019 г. завершено строительство терминала по производству и перегрузке сжиженного природного газа в Высоцком порту ЗАО «Криогаз». Мощность завода 660 000 т СП Г в год.

ООО «Технотранс» реализует проект по строительству портового зернового терминала «Высоцкий зерновой терминал». Количество создаваемых рабочих мест- 240. Проект поддержан Правительством РФ и Правительством Ленинградской области.

ООО «СПК Высоцк» приступил к реализации проекта по строительству сухогрузного перевалочного комплекса «Порт Высоцк» по приему обработке, сортировке, складированию и отгрузке угля. Рабочих мест-120. Ведутся изыскательские работы.

В Приморском городском поселении в границах планируемой к созданию особой экономической зоны портового типа разворачивается строительство универсального - перегрузочного комплекса ООО «Приморской УПК», в г.ч. угольный терминал, терминал по перевалке минеральных удобрений, терминал по перевалке контейнеров и генеральных грузов, терминал по перевалке сельхозпродукции.

В г. Выборг в промышленной зоне «Тамиссуо» стартовал инвестиционный проект по строительству высокотехнологичного производства в сфере тяжелого машиностроения. Заказчиком является ООО «ВМЗ-СМ». Предполагается создание 120 рабочих мест.

Стратегией социально-экономического развития МО Выборгский район до 2025 г. (утв. Решением Совета депутатов муниципального образования «Выборгский район» Ленинградской области от 9 декабря 2015 года № 91) предусмотрено:

Инфраструктурное обеспечение развития промышленной зоны «Юго-Восточная» в г. Выборг, создание новых источников развития экономической и социальной сфер района, ускоренное формирование новых точек роста;

Развитие инфраструктуры гостеприимства сложившихся и перспективных локальных туристских центров и маршрутно-опорных центров местного значения (г. Приморск, г. Каменногорск, и. Ильичёве), и. Победа, горнолыжный курорт Коробицыно, транзитные приграничные туристские центры и др.), прежде всего за счет обустройства «зелёных стоянок» - благоустроенных стоянок туристских автобусов и сопутствующей инфраструктуры.

Организация безвизового режима посещения территории РФ на срок до 72 часов при пересечении границы РФ в Выборгском районе при прибытии на яхтах и круизных судах по морю и по Сайменскому каналу, организация 2-3 пунктов пропуска через границу для водных видов транспорта (яхты, круизные суда) в г. Выборге, в шт. Советский (на базе существующей марины) и на оз. Нуйямаярви (Сайменский канал).

Правительством Ленинградской области ведется работа по сохранению исторической части города Выборга путем реализации приоритетного проекта «Создание города-музея на территории исторического поселения федерального значения г. Выборг». Одна из целей данного проекта - формирование комфортной городской среды для проживания граждан при сохранении объектов культурного наследия и приспособлении их использования в современных условиях.

До конца 2019 года планируется проведение полного комплекса ремонтно-реставрационных работ с приспособлением под современное использование на объектах, входящих в «Комплекс крепостных построек на острове» (Выборгский замок): Дом наместника; Цейхгауз 1.2.3 корпуса. Сумма финансирования проекта составляет 751.74 млн. рублей. На сегодняшний день разработана и согласована органом охраны проектная документация.

В рамках проекта ведутся работы на объекте культурного наследия федерального значения «Реставрация садово-парковою и усадебного комплекса «Парк Монрепо».

В рамках конкурса «Больших инвестиций» проекта «Сохранение и развитие малых исторических городов и поселений» отобран фрагмент застройки, ограниченной улицами Красноармейской, Красина. Крепостной («Квартал Сета Солберга»). для размещения многофункционального комплекса с выставочной зоной. Срок реализации проекта - 2016- 2023 гг.. ориентировочная стоимость - порядка 2.2 млрд. рублей.

В 2018 году разработана концепция нового пассажирского комплекса в г. Выборг (Финский залив).

*Кингисеппский район*

Развитие логистического комплекса осуществляется на базе морского порта Усть-Лyгa, является приоритетным направлением развития глобальной цепочки поставок для ведущих российских экспортеров и крупнейшим комплексом инвестиционных проектов на территории Ленинградской области. Несмотря на то. что к настоящему моменту территория морского порта в целом сформирована, он имеет значительный потенциал развития. Целевой показатель грузооборота составляет 180 млн. тонн, что вдвое превышает грузооборот в 2016 году и позволит Усть-Луге выйти на 3-4 место в Европе (после Роттердама, Антверпена и Гамбурга).

Развитие промышленных предприятий опирается на существующие инвестиционные площадки (промышленная площадка ООО IИ «Фосфорит», промышленная зона г. Кингисепп), а также на обеспеченные необходимой транспортной и инженерной инфраструктурой припортовые территории. Мультимодальная составляющая морского порта активно развивается в рамках приоритетных проектов федеральных естественных монополий. Её элементами являются собственно морские терминалы, акватория морского порта, железнодорожная станция и подводящая линия Мга Гатчина Ивангород (с ответвлением на Усть-Лугу), автомобильная дорога федерального значения «Нарва». Балтийская трубопроводная система, магистральный газопровод «Северный поток».

В настоящее время на территории реализуются следующие инвестиционные проекты:

* развитие портовой зоны Усть-Луга: размещение новых портовых терминальных (перегрузочных, складских) мощностей (2019-2022)., 4400 рабочих мест (ООО «Перегрузочный пункт», ООО «Улырамар», ООО «НОВА ГЖ-Усть-Луга», ОАО «Усть-Лужский Контейнерный Терминал», ООО «ЕвроХим Терминал Усть-Луга», ОАО «Лесной Терминал «Фактор», АО «Ростерминалуголь»);
* строительство метанольного завода в предпортовой зоне Усть-Луга ООО «Балтийский метанол» (Вистинское сельское поселение), проект завершается в 2020 г., 140 рабочих мест;
* строительство завода Балтийский Метанол ООО «Балтийская газохимическая компания» (Вистинское сельское поселение), 550 рабочих мест, срок ввода - 2023 г.;
* строительство завода по производству метанола мощностью 5000 т/сут. ООО «Русхимком». Опольевское сельское поселение, промышленная зона Алексеевская, создается более 450 рабочих мест
* строительство завода по производству протеина ООО «Протелюкс», г. Ивангород, срок ввода - 2019 г., создастся 50 рабочих мест. В дальнейшем возможно увеличение всех параметров в пять раз;
* строительство завода СНГ (Балтийский СНГ) и отгрузочного терминала ООО «Газпром СНГ Санкт-Петербург», ввод в эксплуатацию - 2022 г.;
* производство аммиака (основное производство и склад жидкого аммиака) АО «ЕвроХим-Северо-Запад», Большелуцкое сельское поселение, промзона «Фосфорит», завершение проекта - 2020 г. 257 рабочих мест;
* завод по производству тригонов ООО ФПГ «РОССТРО», г. Кингисепп;
* строительство и модернизация рыбоперерабатывающей и береговой инфраструктуры прибрежного рыболовства в Финском заливе, и. Усть-Луга, 100 рабочих мест.

Актуализированной Стратегией социально-экономического развития Ленинградской области до 2030 года на территории Кингисеппского района предусмотрено выделение 4 зон для управления территориями с различной степенью развития экономики и организации расселения, а также территориями, требующими особых мер. Стратегией социально-экономического развития МО Кингисеппский муниципальный район до 2030 г. (утв. Решением Совета депутатов муниципального образования Кингисеппский муниципальный район Ленинградской области от 13.12.2017 № 459/3-с) обозначен ключевой приоритет сбалансированного социально-экономического развития района обеспечение устойчивого экономического роста. Приоритетными задачами являются: развитие логистического комплекса, развитие промышленных кластеров и индустриальных парков, развитие агропромышленного комплекса, развитие сферы услуг.

*Сланцевский район*

Стратегией социально-экономического развития МО Сланцевский муниципальный район до 2025 г. (утв. Решением совета депутатов муниципального образования Сланцевский муниципальный район Ленинградской области от 20.12.2017 г № 399-рсд) обозначен ключевой приоритет сбалансированного социально-экономического развития района создание на территории Сланцевского муниципального района эффективного многоотраслевого экономического комплекса, обеспечивающего высокое качество жизни населения.

Достижение стратегической цели осуществляется через реализацию двух приоритетных стратегических направлений социально-экономического развития: «Эффективная экономика» и «Высокое качество жизни».

Приоритетное направление «Эффективная экономика» предусматривает развитие промышленного потенциала г. Сланцы, включение промышленного комплекса строительных материалов и нефтехимического в региональные кластеры, развитие новых отраслей специализации, создание индустриального парка «У ГР А», активизация экономической деятельности на территории района, развитие сельскохозяйственного комплекса, развитие малого бизнеса.

Стратегией Сланцевского района применительно к его территории в целом и к территории Загривского сельского поселения обозначен фактор сдерживания муниципального развития - отсутствие моста через р. Нарова, формирование новой транспортной связи с Эстонской Республикой. Данный вопрос требует внимания уполномоченных федеральных органов и двусторонней поддержки со стороны России и Эстонии.

**О планах развития территорий Ямало-Ненецкого автономного округа, границы которых прилегают к участкам сухопутной границы Российской Федерации**

В соответствии с распоряжением Правительства Российской Федерации от 29 ноября 2017 года № 2665-р «О перечне пунктов пропуска через государственную границу Российской Федерации» на территории Ямало-Ненецкого автономного округа располагаются два пункта пропуска через государственную границу Российской Федерации (воздушный пункт пропуска - международный аэропорт Сабетта, морской пункт пропуска - морской порт Сабетта).

Развитие данной территории в соответствии с действующей Стратегией социально-экономического развития Ямало-Ненецкого автономного округа до 2020 года планируется за счет проектов, сроки реализации которых достигают 2023 года, в том числе создание железнодорожного коридора Обская - Бованенково - Сабетта (СШХ-2). Реализация проекта предполагается синхронно с проектом по созданию железнодорожного Северного широтного хода «Обская - Салехард - Надым - Пангоды - Новый Уренгой - Коротчаево и железнодорожных подходов к нему» (СШХ). СШХ-2 обеспечит выход континентальной инфраструктуры к трассам Северного морского пути через порт Сабетта и создание новых каналов логистики широкой номенклатуры грузов. Перспективные объёмы перевозок по СШХ-2 - до 10 млн тонн грузов в год.

Развитие морского порта Сабетта. Проект заключается в поэтапном вводе в эксплуатацию новых мощностей порта: терминала отгрузки нефтепродуктов - для приёма расчётных объёмов жидких углеводородов (до 8 млн тонн в год), дополнительного причала, подходной эстакады трубопроводов с сетями инженерного обеспечения, а также развития акватории и навигационного оборудования. Кроме того, до 2025 года ПАО «НОВАТЭК» планирует реализовать в непосредственной близости от порта Сабетта проект Арктик СПГ-2, который включает в себя строительство трёх технологических линий по производству сжиженного природного газа мощностью 6,6 млн тонн в год каждая и стабильного газового конденсата до 1,6 млн тонн в год. Общая мощность трех линий составит 19,8 млн тонн сниженного природного газа в год.

В 2026 году ПАО «Газпром» планирует начать поэтапный ввод в разработку Тамбейской группы месторождений (Северо-Тамбейское, Западно-Тамбейское и Тасийское), запасы которой оцениваются в 7,7 трлн м3 природного газа. Схема транспортировки газа с месторождений до конца не определена, но в качестве канала транспортировки газа может рассматриваться порт Сабетта, так как месторождения находятся в непосредственной близости.

Реализация указанных проектов сформирует дополнительную грузовую базу в порте Сабетта, в том числе на экспортные направления морским транспортом, что потребует расширения существующего (либо оборудования дополнительных) пунктов пропуска через государственную границу Российской Федерации.

**О планах развития территорий Ненецкого автономного округа, границы которых прилегают к участкам сухопутной границы Российской Федерации**

На территории Ненецкого автономного округа расположен один пункт пропуска через государственную границу Российской Федерации.

В целях модернизации инфраструктуры морских портов, включая строительство новых терминалов, на территории Ненецкого автономного округа планируется к реализации проект по реконструкции морского порта «Нарьян-Мар».

Проект реконструкции морского порта разработан в 2017 году. Необходимый размер средств порядка 4,1 млрд рублей. В проекте предусматривается также реконструкция пункта пропуска через государственную границу Российской Федерации в морском порту «Нарьян-Мар».

По итогам проверки достоверности определения сметной стоимости мероприятия «Реконструкция проектной документации и рабочей документации по объекту «Реконструкция морского порта Нарьян-Мар на территории Ненецкого автономного округа» выявлен ряд замечаний. В настоящее время собственником АО «Нарьян-Марский морской торговый порт» ведется работа по устранению выявленных недочетов.

Дополнительно сообщаем, в связи с закрытием пункта пропуска через государственную границу Российской Федерации в международном аэропорту Варандей (Ненецкий автономный округ) признан утратившим силу приказ Минтранса России от 29.12.2016 № 428.

**О планах развития территорий Псковской области, границы которых прилегают к участкам сухопутной границы Российской Федерации**

Администрацией Псковской области рассматривается вопрос передачи автомобильных дорог общего пользования регионального значения, ведущих к пунктам пропуска через государственную границу, в федеральную собственность:

* автомобильные дороги Печоры - Качаново - Пыталово - Вышгородок на участке км 17+160 км 30+672, протяжением 13,512 км, и Лавры - граница с Латвийской Республикой, протяжением 4,224 км, являющиеся подъездом к специальному объекту федерального значения -ДАПП «Брунишево»;
* автомобильная дорога Граница с Эстонской Республикой - Печоры Старый Изборск, протяжением 23,229 км, являющаяся подъездной дорогой к специальному объекту федерального значения МАПП «Куничина Гора»;
* автомобильная дорога Остров - Вышгородок - граница с Латвийской Республикой, протяжением 62,304 км., являющаяся подъездной дорогой к специальному объекту федерального значения МАПП «Убылинка»;
* автомобильные дороги Печоры - Качаново - Пыталово Вышгородок на участке км 113+496 - км 129+224, протяжением 15,728 км, и Носово - Лудонка - граница с Латвийской Республикой, протяжением 5,0 км, являющиеся подъездом к специальному объекту федерального значения - МАПП «Лудонка»;
* автомобильные дороги Неелово - Кудина Гора - Печоры на участке км 0+000 км 20+976, протяжением 20,976 км, Гверстонь - Крупп - Кулье на участке км 0+000 - км 11+000,
* протяжением 11 км и автомобильная дорога местного значения от а/д Гверстонь - Крупп - Кулье км 11+000 к п/л «Колос», протяжением
* 900 км, являющиеся подъездом к специальному объекту федерального значения - ДАПП «Крупп» (в настоящее время пешеходный ПП).

Пакет необходимых документов на автомобильные дороги, являющиеся подъездом к специальному объекту федерального значения ДАПП «Брунишево», направлен в Федеральное дорожное агентство письмом от 25.04.2019 № МВ-02-1281 с предложением о внесении изменений в перечень автомобильных дорог общего пользования федерального значения, утверждённого приказом Минтранса РФ 01 25.09.2006 № Ц7.

В настоящее время ведется работа по постановке па государственный кадастровый учет остальных автомобильных дорог регионального значения и земельных участков под ними с регистрацией соответствующих прав па них.

Передача в федеральную собственность автомобильных дорог регионального значения, ведущих к пунктам пропуска через государственную границу, запланирована с целью совершенствования их технического уровня, формирования новых и развития традиционных автодорожных коридоров, обеспечивающих гарантированные международные транспортные связи.

Окончательное решение по передаче вышеуказанных дорог Федеральным дорожным агентством еще не принято.

Администрация Псковской области участвует в исполнении мероприятий крупномасштабного проекта (КМП) в программе приграничного сотрудничества «Россия - Латвия 2014-2020 годы». Соглашение о партнерстве для реализации проекта «Улучшение приграничной подъездной дороги «Лавры пограничный пункт пропуска «Брунишево» подписано от 18.06.2019.

Данной программой предусмотрена реализация проекта «Реконструкция автомобильной дороги Лавры - граница с Латвийской Республикой в Печорском районе Псковской области». В настоящее время аукционная документация подготовлена и проходит стадию согласования. Ведется подготовка к проведению межведомственной комиссии. Реализация объекта 2020 год.

Также в период 2020 - 2021 годы запланирован к реализации в рамках программы «Россия - Латвия 2014 - 2020 годы» проект «Реконструкция пункта пропуска «Терехова - Бурачки»», в рамках которого на российской территории запланирована информационная кампания по вопросам пересечения границы и оборудование российско- латвийских пунктов пропуска дополнительной информационной инфраструктурой.

Таким образом, по итогам реализации данных проектов регион реализует целый ряд инвестиционных мероприятий, которые имеют конкретные количественные выражения:

Реконструкция 4,224 км региональных дорог в Лавровской волости Печорского района.

Обустройство 4 российско-латвийских МАППов информационной навигацией и разъяснительной продукцией (информационные ролики и буклеты) для пересекающих границу.

В рамках приграничного сотрудничества Россия - Эстония в период 2020-2021 гг. предусмотрено выполнение работ по реконструкции участков автомобильной дороги общего пользования регионального значении «Гверстонь - Кру пи - Кулье» (I пусковой комплекс на участке км 22+267 км 28+882) протяженностью 6,615 км и на участке км 16+400 км 22+267 (11 пусковой комплекс) протяженностью 5,288 км.

По итогам проведения двух открытых раундов подачи заявок с участием партнеров Псковской области (муниципалитетов, прилегающих в линии государственной границы) реализуется два значимых проекта:

В рамках реализации проекта «Greenways Riga-Pskov» планируется запустить первый международный туристический веломаршрут Рига Псков с переходом государственной границы через МАПП «Лудонка - Виентули» с оборудованием необходимой дорожной инфраструктуры и навигации.

Проект «Green Paleiie» предполагает внедрение решений кризисного менеджмента и улучшений местной инфраструктуры в случае наводнений, пожаров, обращений с 'ГКО, разрастания борщевика Сосновского и обмен лучшими практиками между муниципалитетами России (Псковская область) и Латвии.

В 2008 году была разработана проектная документация по объекту строительства подъезда к МАПП «Лудонка» в Пыталовском районе Псковской области и в 2011 году по объекту строительства мостового перехода через реку Кухва на автомобильной дороге Печоры - Качаново - Пыталово - Вышгородок в Пыталовском районе Псковской области. Из-за отсутствия средств областного бюджета данные проекты остались не реализованы.

В 2016 году выполнены работы по корректировке проектно- сметной документации строительства мостового перехода через реку Кухва на автомобильной дороге Печоры - Качаново - Пыталово - Вышгородок в Пыталовском районе Псковской области.

Ориентировочная сметная стоимость реализации проекта составляет 490 000,0 тыс. рублей (в ценах соответствующих лет).

В 2021 году запланирована корректировка проектной документации строительства подъезда к МДГ1П «Лудонка» в Пыталовском районе Псковской области с последующей ее реализацией. Стоимость корректировки проектной документации ориентировочно составляет 8,5 млн. рублей. Ориентировочная сметная стоимость реализации проекта - 998 076,0 тыс. рублей.

Реализация вышеуказанных проектов возможна исключительно при условии оказания финансовой помощи из федерального бюджета. Администрация области неоднократно обращалась в Министерство транспорта Российской Федерации и Федеральное дорожное агентство с просьбой о предоставлении субсидий из федерального бюджета на строительство объектов в рамках Федеральной целевой программы «Развитие транспортной системы России (2010-2020 годы)», однако до настоящего времени вопрос о возможности оказания финансовой помощи из федерального бюджета остается открытым.

Дополнительно сообщаю, что в рамках реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» на 2020 год запланированы работы по ремонту автомобильной дороги общего пользования регионального значения «Огючка - Дубровка - граница с Республикой Белоруссия» на участке 80+439 - км 84+150 протяженностью 3,711 км, вблизи ППУ «Долосцы».

**О планах развития территорий Калининградской области, границы которых прилегают к участкам сухопутной границы Российской Федерации**

Калининградский транспортно-логистический узел стал одной из частей Нового шелкового пути, обеспечив распределение грузов, идущих из Китая в страны ЕС и в обратном направлении.

При этом совокупная доля мощности транспортного комплекса Калининградской области, задействованной в грузовых перевозках составляет порядка 40%, что показывает высокий потенциал транспортной отрасли региона, особенно с учетом начинающегося роста дефицита мощностей морских портов Северо-Западного федерального округа.

Министерством развития инфраструктуры Калининградской области определены существующие логистические ограничения при экспорте товаров транспортным комплексом Калининградской области, сведения о них, а также предложения по их преодолению направлены в адрес Минтранса России, Минэкономразвития России, ФАС России, ОАО «РЖД», ФТС России (установление конкурентоспособных тарифов на перевозки грузов в калининградском направлении, необходимость увеличения пропускной способности пунктов пропуска, необходимость расширения инфраструктуры морского транспорта).

Основную долю транзитных грузоперевозок в Калининградской области обеспечивает сообщение Китай - Европа.

По прогнозным данным, полученным от Калининградской железной дороги - филиала ОАО «РЖД» (далее - КЖД), в 2020 году ожидается увеличение объема транзитных перевозок с перегрузом на транспортно-логистических центрах Калининград и Черняховск угольной продукции до 1,5 млн тонн, контейнеров до 500 тыс. TEU, в 2021 году угольной продукции - 1,9 млн тонн, контейнеров - 600 тыс. TEU.

В ноябре 2019 года в Калининграде состоялось совещание руководителей Калининградской железной дороги, DB Cargo Logistics GmbH, «GEFCO Россия» и ООО «Новик Логистик». Стороны договорились проводить работу с клиентами, направленную на увеличение объемов перевозок, реализуемых совместно с российскими, европейскими и китайскими партнерами проектах транзитных перевозок грузов в сообщении Китай-Европа-Китай через пограничные переходы Мамоново - Бранево и Железнодорожный - Скандава с перегрузом на терминально-логистических центрах Калининградской железной дороги.

В федеральных органах власти прорабатывается проект создания железнодорожной магистрали «Евразия» для организации высокоскоростных грузовых и пассажирских перевозок между Китаем и Европой. Концепция проекта предусматривает соединение европейской и китайской сети высокоскоростных железнодорожных магистралей от города Берлина (Федеративная Республика Германия) до города Урумчи (Китайская Народная Республика).

Реализация проекта позволит обеспечить выполнение требований Евросоюза в части организации возможности пропуска пассажирских поездов из Калининградской области на основную территорию Российской Федерации без досмотра контрольными органами и создаст новые точки роста экономики; расширит охват крупных европейских и российских городов (Вильнюс, Калининград, Гданьск, Гдыня, Сопот, Гамбург), являющихся центрами концентрации грузовой базы и туристических потоков.

Инициатива по прокладке маршрута ВСМ «Евразия» по территории Калининградской области поддержана Губернатором Калининградской области A.А. Алихановым. Соответствующее обращение с просьбой поручить Правительству Российской Федерации совместно с ОАО «РЖД» рассмотреть возможность прохождения маршрута ВСМ «Евразия» через территорию Калининградской области направлено Президенту Российской Федерации B.В. Путину письмом от 18.12.2017 № АА-7451/02. Также данный вопрос был рассмотрен в рамках Дней Калининградской области в Совете Федерации Федерального Собрания Российской Федерации в сентябре 2018 года.

КЖД также реализуется ряд других перспективных проектов.

ТЛЦ «Калининград» на станции Дзержинская-Новая ориентирован на центральную и северную части Европы, а ТЛЦ «Черняховск» - на юго-восточную. На терминалах проводятся таможенное, фитосанитарное и ветеринарное оформление грузов. Совокупный потенциал перерабатывающих способностей данных терминалов составляет 750 тыс. ТЕС 3,5 млн тонн грузов и 200 тыс. автомобилей в год. На текущий момент завершено строительство контейнерно - контрейлерной площадки площадью 5 Га с возможностью единовременного хранения 14 тыс. ТЕС и всеми необходимыми современными техническими средствами для переработки 750 тыс. ТЕС в год. С мая прошлого года этот сервис организован на регулярной основе.

Правительством Калининградской области в целях реализации плана модернизации и расширения магистральной инфраструктуры, в составе которого выделен федеральный проект «Транспортно-логистические центры», утвержденного распоряжением Правительства Российской Федерации от

30.09.2018 №2101-р во исполнение подпунктов а) и б) пункта 15 Указа Президента Российской Федерации от 07.05.2018 №204 «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года» Минтрансу России предложено рассмотреть возможность разместить один из транспортно-логических центров на территории индустриального парка «Черняховск», который расположен в муниципальном образовании «Черняховский городской округ».

С 2018 года осуществляются мультимодальные перевозки контейнеров из Германии в Китай через порт Калининград. Данный маршрут является достойным дополнением к сухопутным маршрутам и драйвером роста в развитии контейнерных перевозок между Европой и Китаем.

Его преимущество заключается в снижении себестоимости перевозок, уменьшении количества простоев на пограничных стыках, путем исключения прохождения европейской инфраструктуры, и повышения маршрутной скорости на всем пути следования (маршрутная скорость следования по европейской инфраструктуре составляет 100 км/сут., по инфраструктуре РЖД -1100 км/сут.), а также возможности пропуска поездов в количестве 9 пар в сутки.

При участии китайских и европейских партнеров объем транзитных контейнерных перевозок через Калининград к 2024 году составит 1,2 млн TEU.

11.11.2019 Балтийск принял первый тестовый контейнерный поезд в рамках проекта «Новый шёлковый путь» (35 платформ, 42 контейнера) по маршруту Китай (Сиань) - Европа (Гамбург) отправлен с использованием морского участка пути порт Калининград - порт Мукран (Германия).

Маршрут из Китая до Балтийска длиной 8000 километров занял 8,5 суток. В Мукран груз прибывает за 10 часов. Там контейнеры опять переносят на железнодорожный состав и доставляют в конечную точку - Гамбург. Из Китая в Германию идут товары народного потребления: автозапчасти, текстиль, одежда, обувь, обратно - автозапчасти.

Калининградские железные дороги выразили намерение организовать мультимодальные перевозки на постоянной основе с отправкой встречных поездов, следующих из Германии в Китай с перегрузом контейнеров на терминалах Мукран/Засниц и Балтийск.

Помимо контейнерных, в сегменте перевозок высокодоходных грузов совместно с немецкой компанией Altman и китайской компанией Sino Worlink с 2018 года реализуется проект ускоренной доставки легковых автомобилей премиум- класса из Германии в Китай с перегрузом на Калининградской железной дороге.

В рамках концессионного соглашения, заключенного 07.06.2019 в ходе Петербургского международного экономического форума с ООО «Десятая концессионная компания» (группа компаний «ВИС»), концессионером начато проектирование мостового перехода через Калининградский залив от пос. Космодемьянского до пос. Шоссейное (11-я очередь строительства кольцевого маршрута в районе Приморской рекреационной зоны), замыкающего Северный и Южный обходы города Калининграда в его западной части. Проект реализуется в рамках государственно-частного партнерства. Завершение строительства кольцевого маршрута в районе Приморской рекреационной зоны свяжет направления к морскому пункту пропуска через государственную границу Российской Федерации Калининград (участок в г. Балтийске), к автомобильным пунктам пропуска через государственную границу Российской Федерации Мамоново II (Гжехотки), Мамоново (Гроново), Багратионовск, к железнодорожным пунктам пропуска через государственную границу Российской Федерации Мамоново, Железнодорожный.

По информации, представленной ООО «Научно-исследовательский и проектный институт территориального развития и транспортной инфраструктуры» (далее - ООО «НИПИ ТРТИ»), к 2024 году предполагается появление новых объемов движения как грузового, так и легкового транспорта в направлении российско-польских пунктов пропуска Багратионовск, Мамоново I, Мамоново II.

По информации, представленной ООО «НИПИ ТРТИ», предприятие ООО УК «Содружество» (письмо от ООО УК «Содружество» от 11.10.2019 № 501-208ДР) предполагает появление новых объемов движения в сторону планируемого пункта зерноприёмки в порту ГК «Содружество» в г. Светлом.

Аналогично в письме от Калининградской железной дороги от 11.11.2019 № 1238/КЛНГ приводится прогнозная информация о новых объемах движения с целью перевалки грузов на автотранспорт и дальнейшего его транзита в Польшу.

Срок действия концессионного соглашения составляет 28 лет 3 месяца с даты заключения концессионного соглашения (ориентировочно июнь 2019 года - август 2047 года). Срок строительства составляет 4 года с даты начала строительства до даты получения разрешения на ввод в эксплуатацию. Срок эксплуатации составляет 23 года после получения концессионером разрешения на ввод в эксплуатацию объекта.

Объект включает в себя инженерные сооружения транспортной инфраструктуры, земляное полотно, мостовое сооружение, транспортные развязки, технические средства организации движения, пункты взимания платы и другие дорожные объекты, которые будут предусмотрены в проектной документации, разрабатываемой концессионером.